



# MERENKULUHALLITUKSEN TIEDOTUSLEHTI

1.1.1978

Helsinki

No 1/78

## HINAUSMAKSUT

Merenkululaitoksen alusten hinausmaksuja korotetaan 2 päivänä joulukuuta 1977 annetulla asetuksella (875/77) seuraavasti:

### Asetus

**merenkululaitoksen alusten hinausmaksusta.**

Annettu Helsingissä 2 päivänä joulukuuta 1977.

Kauppa- ja teollisuusministerin esittelystä säädetään 29 päivänä joulukuuta 1973 annetun valtion maksuperustelain (980/73) 5 §:n nojalla:

#### 1 §.

Merenkululaitoksen jäänmurtajan suorittamasta hinauksesta peritään seuraavat maksut:

Hinattavan aluksen  
nettovetoisuus  
täysin rekisteri-  
tonnein

0— 300 .....	250,—
301— 600 .....	350,—
601— 900 .....	450,—
901—1 200 .....	550,—
1 201—1 500 .....	650,—
1 501—1 800 .....	750,—
1 801—2 100 .....	850,—
2 101—2 400 .....	950,—
2 401—2 700 .....	1 050,—
2 701—3 000 .....	1 150,—
3 001—4 000 .....	1 250,—
4 001—5 000 .....	1 350,—
5 001—6 000 .....	1 450,—
6 001—7 000 .....	1 550,—
7 001— .....	1 650,—

Jokaiselta  
alkaneelta  
puolelta  
tunnilta  
mk

Kahdelta ensimmäiseltä puolelta tunnilta maksu peritään kaksinkertaisena.

Milloin hinattava alus ei ole täysin kulkukelpoinen tai hinaus on käynyt tarpeelliseksi sen vuoksi, että alus ei ole noudattanut liikenteen ohjaamiseksi annettuja määräyksiä ja ohjeita, merenkulkuhallitus voi määrätä hinausmaksun perittäväksi korotettuna enintään viisinkertaiseksi.

#### 2 §.

Merenkululaitoksen muun aluksen suorittamasta hinauksesta peritään jokaiselta alkaneelta puolelta tunnilta 250 mk.

#### 3 §.

Hinausaika luetaan tavanmukaiseen jäänmurtajatoimintaan liittyvässä hinauksessa hinausköyden antamisesta sen irrottamiseen.

Jos jäänmurtaja joutuu hinaustehtävää varten poikkeamaan varsinaiselta toiminta-alueeltaan, voidaan tästä aiheutuvan matkan osalta periä maksu kuten varsinaisesta hinauksesta.

Kysymyksen ollessa muusta kuin tavanomaisen jäänmurtaja-avustuksen yhteydessä suoritettavasta hinauksesta aika luetaan siitä hetkestä, jolloin hinaava alus kutsuttuna saapuu hinattavan aluksen luo, tehtävän päättymiseen. Sen lisäksi voidaan hinausmaksu periä hinaustehtävän suorittamiseksi tarpeellisen meno- ja paluumatkan osalta.

4 §.

Merenkulkuhallitus voi yksittäistapauksessa myöntää vapautuksen tai helpotusta hinausmaksusta, jos katsoo maksun perimisen kohutuuttomaksi, eikä hinauksesta ole aiheutunut valtiolle merkittäviä kustannuksia.

5 §.

Merenkulkulaitoksen alusten suorittamasta pelastustyön luontoisesta hinauksesta ja muusia avustustyöstä perittävän maksun määrää merenkulkuhallitus.

6 §.

Milloin pohjoismaiden välinen sopimus jäänmurtajien yhteistoiminnasta sisältää hinaus- ja avustusmaksusta tästä asetuksesta poikkeavan määräyksen, sovellettakoon sitä.

7 §.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 1978 ja on voimassa vuoden 1978 kesäkuun loppuun ja sillä kumotaan merenkulkulaitoksen alusten avustusmaksuista 22 päivänä joulukuuta 1965 annettu asetus (672/65).

Helsingissä 2 päivänä joulukuuta 1977.

Tasavallan Presidentti

Urho Kekkonen

Kauppa- ja teollisuusministeri Eero Rantala

KD 998/77/101



# SJÖFARTSSTYRELSENS INFORMATIONSBLAD

1.1.1978

Helsingfors

Nr 1/78

## BOGSERINGSAVGIFTERNA

Bogseringsavgifterna för sjöfartsväsendets fartyg höjs genom förordning (875/77) given den 2 december 1977 enligt följande:

### Förordning

om bogseringsavgift för sjöfartsväsendets fartyg.

Given i Helsingfors den 2 december 1977.

På föredragning av handels- och industriministern stadgas med stöd av 5 § förordningen den 29 december 1973 om grunderna för avgifter till staten (980/73):

#### 1 §.

För bogsering, som utföres av sjöfartsväsendets isbrytare, uppbäres följande avgifter:

Det bogserade fartygets netto- dräktighet i fulla registerton	För varje påbörjad halvtimme mk
0— 300 .....	250,—
301— 600 .....	350,—
601— 900 .....	450,—
901—1 200 .....	550,—
1 201—1 500 .....	650,—
1 501—1 800 .....	750,—
1 801—2 100 .....	850,—
2 101—2 400 .....	950,—
2 401—2 700 .....	1 050,—
2 701—3 000 .....	1 150,—
3 001—4 000 .....	1 250,—
4 001—5 000 .....	1 350,—
5 001—6 000 .....	1 450,—
6 001—7 000 .....	1 550,—
7 001— .....	1 650,—

För de två första halvtimmarna uppbäres dubbel avgift.

När fartyg, som skall bogseras, inte är fullt sjövärdigt eller bogsering är nödvändig på grund av att fartyget icke iakttagit för trafikens dirigering givna bestämmelser och anvisningar, kan sjöfartsstyrelsen bestämma, att en högst femfaldigt förhöjd bogseringsavgift uppbäres.

#### 2 §.

För bogsering, som sjöfartsväsendets övriga fartyg utför, uppbäres 250 mark för varje påbörjad halvtimme.

#### 3 §.

Bogseringstiden räknas vid bogsering, som ansluter sig till sedvanlig isbrytarverksamhet, från det bogseringstrossen överröckes till dess densamma lösgöres.

Om isbrytare i och för assistansuppdrag måste avvika från sitt egentliga verksamhetsområde, kan för den härav föranledda resans

del uppbäras avgift såsom för egentlig bogsering.

Är det fråga om annan än i samband med ordinär isbrytarassistans utförd bogsering, räknas bogseringstiden från den tidpunkt, då det bogserande fartyget på kallelse anländer till det fartyg, som skall bogseras, till dess uppdraget slutförts. Därtill kan bogseringsavgift uppbäras för tur- och returresa, som är nödvändig för utförande av bogseringen.

4 §.

Sjöfartsstyrelsen kan i enskilt fall bevilja befrielse eller lättnad i fråga om bogseringsavgift, om den anser uppbärandet av avgiften vara oskäligt, och bogseringen icke åsamkat staten betydande kostnader.

5 §.

Avgiften för bogsering, som har karaktär av bärgning, och för annat assistansarbete, som utföres av sjöfartsväsendets fartyg, fastställles av sjöfartsstyrelsen.

6 §.

Ingår i internordiskt avtal om isbrytarsarbete en från denna förordning avvikande föreskrift om bogserings- och assistansavgift, må densamma tillämpas.

7 §.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1978 och gäller intill utgången av juni år 1978 och genom densamma upphäves förordningen den 22 december 1965 om assistansavgifterna för sjöfartsväsendets fartyg (672/65).

Helsingfors den 2 december 1977.

Republikens President

Urho Kekkonen

Handels- och industriminister Eero Rantala